

<http://www.universitepopulairetoulouse.fr/spip.php?article1273>



SNCF. La dette : déficit d'exploitation ou déficit d'explications

- Thématiques - Travail -



Date de mise en ligne : vendredi 6 avril 2018

Copyright © Université Populaire de Toulouse - Tous droits réservés

Le rapport du Conseil d'Orientation des Infrastructures (dit « rapport Duron »), rappelle qu'aucune infrastructure de transport en réseau ne s'est jamais autofinancée. Elles sont fondamentalement un bien commun à l'échelle d'un pays, et servent une politique des transports avec des objectifs de circulation des personnes et des marchandises, d'aménagement du territoire (les autoroutes A75 et A89 n'ont-elles pas été appelées « de désenclavement du Massif Central »), de territorialisation de l'économie, d'outils pour promouvoir une certaine politique énergétique, etc.

Article de SUD Rail publié sur le site Al'encontre

«