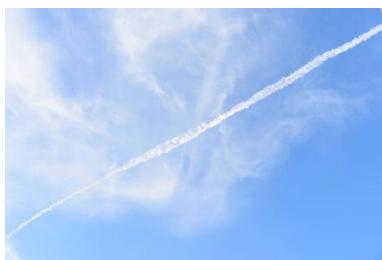


<http://universitepopulaireretoulouse.fr/spip.php?article2732>



À QUELLE FRÉQUENCE POUVONS-NOUS (ENCORE) PRENDRE L'AVION ? CALCUL

- Thématiques - Ecologie & Politique -



Publication date: lundi 20 novembre 2023

Copyright © Université Populaire de Toulouse - Tous droits réservés

L'activité humaine contemporaine émet dans l'atmosphère des gaz à effet de serre en telle quantité que le climat en est modifié. L'humanité doit - nous devons - réduire drastiquement les émissions dès à présent afin de maintenir des conditions favorables à la vie sur Terre.

La dépendance de toute notre économie aux énergies fossiles est la principale cause de ces émissions. Pour réaliser des actes aussi fondamentaux que manger, se loger, se vêtir, se déplacer, nous brûlons généralement des combustibles fossiles.

Se déplacer en avion est aujourd'hui un moyen très efficace de rejoindre le lointain : ce mode de transport permet un élargissement des horizons.

C'est en revanche aussi une des manières les plus efficaces d'émettre une quantité importante de gaz à effet de serre dans un temps court¹. L'usage de l'avion de manière régulière est par ailleurs réservé à une faible part de la population mondiale. Même au sein d'un pays occidental comme la France, la « démocratisation » annoncée n'a pas vraiment eu lieu². C'est enfin un secteur en très forte croissance (+ 5 % passagers.km par an depuis 1995 selon l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale – ICAO³) qui envisage de croître encore davantage (+ 3,6 % par an jusqu'en 2050, toujours selon l'ICAO⁴).