

<http://universitepopulairetoulouse.fr/spip.php?article2972>



Les ports de Belgique débordent de voitures électriques chinoises : « On en a désormais qui stationnent ici pendant un an, un an et demi parfois »



Date de mise en ligne : samedi 24 août 2024

- Thématiques - Economie -

Copyright © Université Populaire de Toulouse - Tous droits réservés

Il faut sans doute voir ces endroits pour mesurer les difficultés de la transition de l'automobile vers l'électrique. Il faut y venir, aussi, pour observer comment une industrie chinoise en surcapacité peut inonder le marché européen. Ce matin-là, alors qu'un soleil inattendu illumine le dédale autoroutier qui mène à ce bras lointain du port d'Anvers (Belgique), un gigantesque cargo de la compagnie norvégienne Høegh Autoliners débarque des milliers de voitures dans l'un des terminaux d'International Car Operators (ICO), une filiale du groupe japonais Nippon Yusen Kaisha.

Par Jean-Pierre Stroobants (Anvers, Zeebruges (Belgique), envoyé spécial) Le Monde 2024