

<http://universitepopulairetoulouse.fr/spip.php?article740>



Gares TGV de la Mogère et de Manduel : l'été des coups en douce

- Thématiques - Ecologie & Politique -



Date de mise en ligne : vendredi 22 juillet 2016

Copyright © Université Populaire de Toulouse - Tous droits réservés

Gares TGV de la Mogère et de Manduel : l'été des coups en douce Non contente d'avoir construit des « gares-batteraves » à des endroits absurdes, en Picardie, en Lorraine ou ailleurs, la SNCF tente le doublé en région Occitanie, à Nîmes et à Montpellier. À Montpellier, la présidente de la région Occitanie, Carole Delga, suspend les financements de la gare de la Mogère, mais octroie une subvention pour la raccorder au tramway, sans même attendre la conclusion des États Généraux du Rail et de l'Intermodalité (EGRI). À Manduel, le chantier a démarré en catimini, sans enquête publique ni permis de construire, alors que tout le monde se lamente sur le retard que prend le projet : SNCF Réseau et l'État piétinent les procédures légales et montrent leur profond mépris pour la démocratie

Collectif contre la gare TGV de Montpellier la Mogère Site internet : <http://garetgv.free.fr> – contact : 06.83.83.37.40

«