

Extrait du Université Populaire de Toulouse

<https://universitepopulairetoulouse.fr/spip.php?article1291>

Chemins de fer britanniques : les failles béantes de la privatisation

- Université Populaire de Toulouse - Thématiques - Travail -



Date de mise en ligne : samedi 14 avril 2018

Copyright © Université Populaire de Toulouse - Tous droits réservés

Au Royaume-Uni, plus de 20 ans après la privatisation des chemins de fer, une majorité de Britanniques veut faire machine arrière. Exploité par vingt entreprises privées, le réseau ferroviaire est l'un des plus chers d'Europe pour les passagers. Il est également fortement subventionné.

PAR AMANDINE ALEXANDRE

ARTICLE PUBLIÉ LE JEUDI 12 AVRIL 2018 Médiapart.

Le point de vue du collectif citoyen de soutien aux cheminots en lutte

«

<!--[if !IE]><!--><!--![endif]--> <!--[if IE]><![endif]-->

" CALENDRIER ET MODALITE D'OUVERTURE A LA CONCURRENCE "

Une grossière manipulation

La soit disante concertation sur "*le calendrier et les modalités d'ouverture à la concurrence*" est une vaste tromperie.

En effet :

1 - L'Europe libérale veut la concurrence, Macron également... il va de soi que l'ouverture à la concurrence est programmée... peu importe la date. L'essentiel est ailleurs.

2 - Cette concurrence ne saurait se satisfaire d'un "*établissement public*", donc le statut de "*société anonyme*" avec l'inévitable ouverture au privé, conduira à la privatisation et à l'abandon du service public.

3 - Cette concurrence ne saurait se satisfaire du *statut spécifique des cheminots*,... concurrence et réduction des coûts obligent !... donc dans le sillage de l'ouverture à la concurrence le statut passera à la trappe.

Autrement dit, Macron joue sur les mots et donne l'illusion de faire des concessions alors que rien ne change sur l'essentiel. Discuter dans un tel contexte c'est accepter de se laisser bernier par le gouvernement.

PLUS QUE JAMAIS SOUTIEN A LA LUTTE DES CHEMINOTS

Collectif Citoyen de soutien aux cheminots en lutte

<http://solidarite-cheminots.over-blog.com/>

