

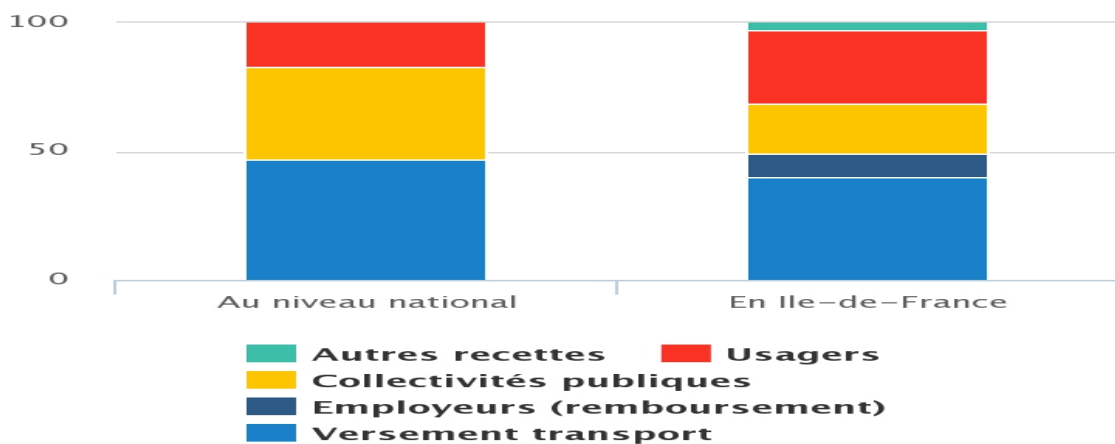
Toulouse :



Transports gratuits à Toulouse Fiche n° 4 un coût raisonnable

Les opposants aux transports gratuits agitent régulièrement les pertes considérables que provoquerait l'abandon de la billetterie. Pourtant la part des tickets de transports reste modeste et pourraient partiellement être compensée par le remboursement d'au moins 50% des abonnements salarié.e.s obligatoire pour tous les employeurs (quelle que soit la taille des entreprises) depuis 2008, l'augmentation du « versement transports » et des économies sur les dépenses de prestiges des collectivités.

► **Les usagers paient 17 % du coût des transports en France, et 29 % en Ile-de-France**



... et 10% à Toulouse

Aller vers les transports gratuits à Toulouse en rétablissant les gratuités supprimées par la municipalité actuelle, c'est ce que revendique une pétition rassemblant les associations et syndicats de retraité.e.s qui a réunit plus de 20 000 signatures.

C'est réalisable puisque selon le rapport de la cours des comptes, la billetterie représente 9,56% du cout de fonctionnement et des investissements de tisséo collectivité et 15,67% du cout de fonctionnement de tisséo voyageur...

Tisséo, c'est une poupée gigogne : tisséo ingénierie (qui fait les études d'investissements), tisséo collectivité (la maison mère) et tisseo voyageur (qui assure le quotidien)

Budget tisséo collectivité 2016 : 471M de fonctionnement, 298M remboursement dette investissement ligne B et 770M de recettes billetterie

https://www.ccomptes.fr/system/files/2019-02/OCR2019-02_0.pdf