https://universitepopulairetoulouse.fr/spip.php?article2410

L’hydrogène, carburant pour l’aviation : un leurre ? Les avions cloués au sol par les fortes chaleurs ?

- Thématiques - Ecologie & Politique -

Date de mise en ligne : mercredi 14 juillet 2021

Copyright © Universite Populaire de Toulouse - Tous droits réservés

Deux documents rendus public ces derniers jours méritent quelques commentaires.
Le premier est une interview, publié dans le journal « La Tribune », de Michel Wacheheim,« ancien directeur de l'aviation civile française, ancien directeur de cabinet de Dominique Bussereau quand celui-ci était ministre des Transports (2007-2010), ancien ambassadeur de la France à l'OACI, l'Organisation Internationale de l'Aviation Civile et, aujourd'hui, président de la prestigieuse Académie de l'Air et de l'Espace ». Lire l'interview ci dessous

Le second document est une étude mise en valeur par le journal en ligne Actu Toulouse : « Toulouse. Des avions cloués au sol à cause des températures : cette étude menée avec Airbus qui inquiète. Des chercheurs de Toulouse, en collaboration avec Airbus, étudient l'impact du dérèglement climatique sur le trafic aérien. À cause des températures, des avions sont cloués au sol. ».

Copyright © Universite Populaire de Toulouse