

<http://universitepopulairetoulouse.fr/spip.php?article2492>



Le transport aérien peut très vite arrêter d'accroître son impact climatique sans attendre un hypothétique

STAY GROUNDED
RESTER SUR TERRE

avion "vert"

Date de mise en ligne : mercredi 1er décembre 2021



- Thématiques - Ecologie & Politique -

Copyright © Université Populaire de Toulouse - Tous droits réservés

Enquête clients rapportée par Olga Miltcheva de l'IATA : les passagers de 11 pays de tous les continents ont été invités à classer différents secteurs en termes de "pollution" (et non d'impact sur le climat) : agriculture, viande, aviation, automobile, mode. En juin 2020, l'aviation arrive en deuxième position, après l'automobile. En septembre 2020, l'aviation arrive en première position avec l'automobile. Mais en France et au Royaume-Uni, l'aviation est considérée comme un pollueur plus important que l'automobile.

http://universitepopulaireretoulouse.fr/sites/universitepopulaireretoulouse.fr/IMG/png/sg-logo-typo-blue_french.png

RESTER SUR TERRE – STAY GROUNDED est un réseau citoyen dédié à l'action, s'appuyant sur des bases scientifiques et regroupant plus de 160 associations et collectifs à travers le monde. Il favorise le soutien mutuel et les échanges d'expériences, et milite pour la réduction du transport aérien et de ses impacts négatifs. Il s'oppose également aux politiques climatiques illusoires et trompeuses comme la compensation carbone et les agrocarburants. Rejoignez notre combat pour une mobilité équitable, accessible à tous, aussi bien aujourd'hui que demain.